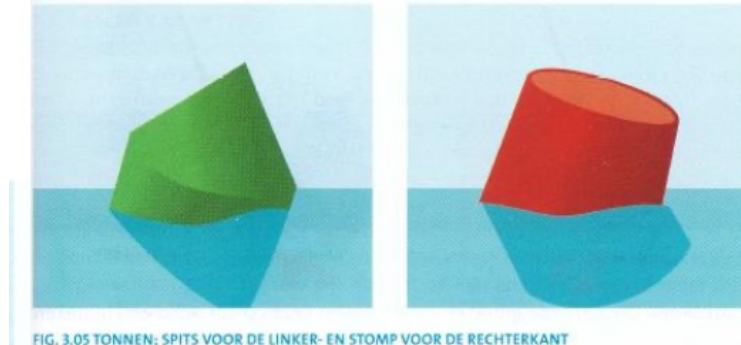


Vaarwegmarkering

het vaarwater met gegarandeerde diepgang wordt aangegeven dmv betonning= de vaargeul.
Gezien in de stroomrichting :

Groene ton aan linker zijde van de vaargeul

Rode ton aan rechter zijde van de vaargeul (ezelsbrug: rood = rechts)



Scheidingstonnen

Scheidingstonnen markeren een splitsing van vaarwateren. Ze zijn rood met groen en hebben de vorm van een bol.

We onderscheiden drie situaties:

1.



Scheidingston hoofdvaarwater rechts.

De ton is boven groen en onder rood.

Je moet steeds denken vanuit de betonningsrichting.

Hij ligt in de groene tonnenlijn.

2.



Scheidingston hoofdvaarwater links.

Ook hier denken vanuit de betonningsrichting.

De ton is boven rood en onder groen.

Hij ligt in de rode tonnenlijn.

3.



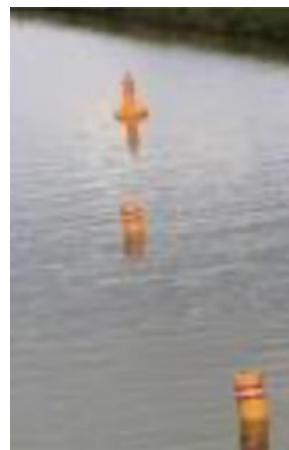
Scheidingston vaarwateren van gelijk belang.

De ton is rood/groen horizontaal gestreept

gele ton: bijzondere markering
geeft plaats aan waar "iets" aan de hand is.

Aanvullende tekens kunnen aangeven wat de betekenis is,
op foto: in- uit- of doorvaart verboden

Of:



verboden voor motorboten

Tekens

a) verbodstekens

A.1 In-, uit- of doorvaren verboden (algemeen teken)



Het gebruik van twee boven elkaar geplaatste borden, lichten of vlaggen duidt een verbod van langere duur aan. Een brug met dubbel rood licht wordt op dat moment niet bediend, enkel rood betekent dat de doorvaart op dat moment verboden is



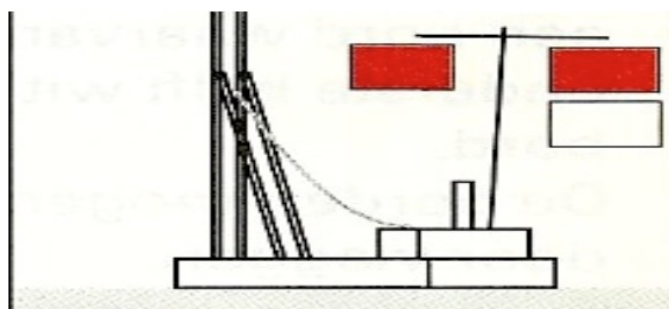
A.1a Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg: vaarverbod, geldt niet voor een klein schip dat geen motorschip is



A.2 Voorbijlopen verboden/inhaalverbod



boot / kraanschip op het water








Wordt gebruikt om aan te geven waarlangs andere scheepvaart kan voorbijvaren.

Bv gebruikt bij roeiwedstrijden.

aan zijde met rode bord / licht : verboden voorbijvaren

aan zijde met rood+wit bord / licht : met gematigde snelheid voorbijvaren toegestaan.

b) gebodstekens

B.1	Verplichting te varen in de richting die de pijl aanwijst		
B.3b	Verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden		
B.5	Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden		
B.6	Maximalsnelheid in kilometers per uur		

c) beperkingstekens

C.1	Beperkte waterdiepte; als de minimale diepte bekend is, wordt dit aangegeven in centimeters		
C.2	Beperkte doorvaarthoogte; de hoogte van het punt waar de scheepvaart onderdoor moet, wordt eventueel aangegeven in meters* * Bij een vaste brug met slechts één doorvaartopening kan een geel licht boven die doorvaartopening zijn aangebracht als oriënteringslicht (zie G.1)		
C.3	Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters		
C.5	Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever; het getal op het bord geeft in meters de afstand die de schepen uit de oever moeten blijven, gerekend vanaf het bord		

d) aanwijzingen

Snel varen voor kleine motorschepen toegestaan



Marifoonkanaal voor nautische informatie. Bijvoorbeeld: kanaal 18



Waterscooters toegestaan



andere aanduidingen

staat bij nevenvaarwater bij nadering van hoofdvaarwater



afstand aanduiding
bv km paal



H. 1a
Kilometeraanduidin
2 karakters



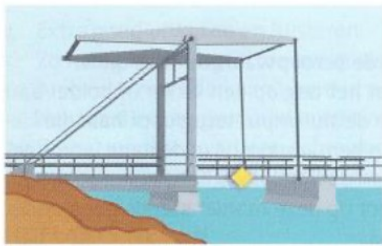
H. 1b
Hectometeraanduid

doorvaarhoogte



blauw bord aan stuurboordzijde naast stuurhut:
dit bord is bedoeld om duidelijk te maken hoe tegemoet komende schepen veilig kunnen passeren.
Het schip vaart bakboordwal, vraagt hiermee aan stuurboordzijde van dit schip passeren.

Bruggen en sluisen hebben gelijke lichten / borden voor doorvaart



DOORVAARTOPENING MET TEGENLIGGERS



DOORVAARTOPENING ZONDER TEGENLIGGERS



DOORVAART VERBODEN



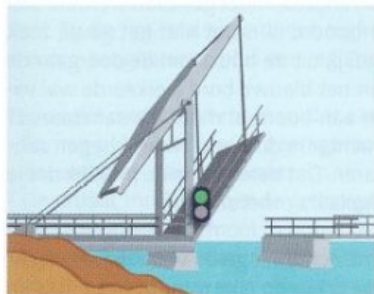
KLAARMAKEN VOOR DOORVAART



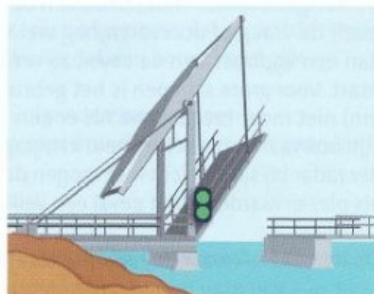
DOORVAART VERBODEN; BRUG BUITEN BEDRIJF



DOORVAART MET TEGENLIGGERS



DOORVAART TOEGESTAAN



DOORVAART; BRUG IS ONBEWAAKT

Verkeerslichten bij beweegbare bruggen

Basis navigatieverlichting

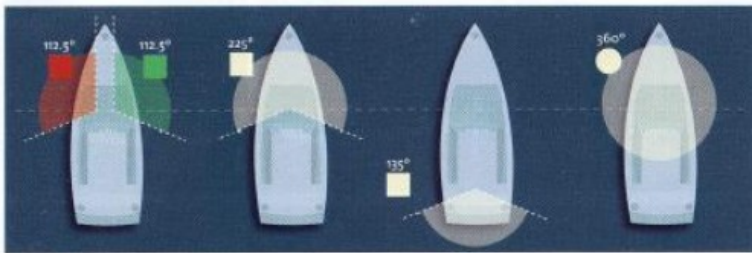


FIG. 1.04 BASIS NAVIGATIEVERLICHTING

Bij slecht zicht moeten de lichten ook overdag worden gevoerd. Moet je wachten voor een brug of sluis dan mag je de lichten en dagtekens blijven voeren die voor een varend schip gelden.

Grote motorschepen en motorjachten hebben standaard de volgende **navigatielichten** (zie fig.1.04):

Het **toplicht**: dit is een wit licht, dat van voren gezien schijnt over een boog van de horizon van 225°;

De **boordlichten**: hiervan zijn er twee: een groen licht aan stuurboord en een rood licht aan bakboord. Beide zijn zichtbaar over een boog van de horizon van 112,5°, opnieuw van voren gezien;

Het **heklucht**: een wit licht aan of bij de spiegel dat schijnt over een boog van de horizon van 135°, maar nu van achteren gezien.

Een **rondom schijnend licht**: dit licht schijnt over de volle 360° van de horizon. De kleur is afhankelijk van de situatie waarin het gebruikt wordt.

Artikel 3.01 Toepassing

Basis navigatielichten

Artikel 3.01a Begripsbepalingen



Toplicht: wit licht, zichtbaar over een boog van 225° van voren gezien.

Groen boordlicht: te zien aan de stuurboordzijde over een boog van 112,5° van voren gezien.

Rood boordlicht: te zien aan de bakboordzijde over een boog van 112,5° van voren gezien.

Heklicht: wit licht, zichtbaar over een hoek van 135° van achteren gezien.

Rondom schijnend licht: schijnt over de volle 360° van de horizon.

roeiboten dienen 's nachts een rondom schijnend wit licht te hebben (van zonsondergang tot zonsopgang)

Christien Pulles-Heintzberger
mei 2021
tbv vaargebied MWC